



Den hollandske beslutning om at udskyde eller helt droppe kørselsafgifter tvinger den danske regering til at se på nye muligheder. (Foto: colourbox.com)

Maut igen i spil som roadpricing

25. marts 2010 kl. 23:09

KØRSELSAFGIFTER: Udsættelsen af det hollandske roadpricing-system tvinger regeringen til at se på andre modeller. Maut er en mulighed, mener Konservative. Skatteministeren forventer snart et forslag om afgifter for lastbiler.

Af Anders Jerking

Det kører ikke for de danske kørselsafgifter.

Regeringen havde besluttet at indføre en roadpricing-model efter hollandsk forbillede, men det forbillede er krakeleret, efter at den hollandske regering har besluttet at udskyde - og måske helt opgive - at udvikle en gps-baseret kørselsafgift.

Både skatteminister Troels Lund Poulsen (V) og Konservatives trafikordfører, Henriette Kjær, fastholder, at det fortsat er regeringens mål at indføre kørselsafgifter, men modellen er nu til debat - og den kan blive mere enkel, end det oprindelig var tiltænkt, bekræfter begge politikere.

"Den model, der ligger tættest på, er maut-modellen i nye former. Den fungerer i Tyskland for lastbiler, så man kunne måske lave noget tilsvarende for personbiler også, som man tilpassede til danske forhold," siger Henriette Kjær, der understreger, at det er for tidligt at lægge sig fast på en model, før Skatteministeriet og Transportministeriet har fået undersøgt de forskellige muligheder.

Hun understreger, at modellen skal gøre det billigere at købe en bil, men dyrere at køre på visse tidspunkter og visse steder. Målet er at knække transportens CO2-kurve, og det haster.

"Vi skal se at komme i gang. En udskydelse på et år, to år eller tre år, det kan man leve med, hvis man ved, at processen er i gang. Men så heller ikke mere," siger hun.

Udspil om lastbiler

Skatteminister Troels Lund Poulsen (V) ønsker ikke at være konkret på, hvilke modeller der er i spil, for ministeriernes arbejdsgruppe er kommet med sit udspil, men han understreger, at afgifterne for lastbiler udgør et særligt problem.

"Jeg forventer, at regeringen i løbet af kort tid kan komme med et forslag til, hvordan afgiften skal se ud for lastbiler. Vi må arbejde videre med et system, som for lastbilerne kan introduceres snarest muligt. Det vil sige 2011 eller snarest derefter," siger han.

Ikke et dansk projekt

Trafikforsker Harry Lahrmann fra Aalborg Universitet har foreslået, at Danmark selv udvikler en model for kørselsafgifter, som senere kan eksporteres til andre lande. Det

Jeg forventer, at regeringen i løbet af kort tid kan komme med et forslag til, hvordan afgiften skal se ud for lastbiler.

Troels Lund Poulsen (V)
Skatteminister

Links på Altinget.dk

[S kræver svar om kørselsafgifter](#)

behøver ikke at koste et milliardbeløb, mener Lahrmann. Både Henriette Kjær og Troels Lund Poulsen afviser imidlertid, at Danmark selv skal udvikle et roadpricing-system.

"Vi skal være meget påpasselige med at opfinde et nyt stjernekrigs-projekt eller et nyt IC4-projekt, som er så ambitiøst, at vi får problemer med at få det til at virke. Det er ikke aktuelt, at Danmark går helt alene og udvikler et nyt system. Derfor må vi se på, hvilke erfaringer der findes i andre lande," siger Troels Lund Poulsen.

I regeringens støtteparti, Dansk Folkeparti, afventer man et udspil fra regeringen.

"Vi skubber ikke på, for vi har ikke travlt med kørselsafgifterne. Det er ikke groet i vores have, så vi venter på regeringen," siger partiets trafikordfører, Kim Christiansen.

Han understreger, at Dansk Folkeparti kræver, at modellen ikke vil betyde yderligere beskatning af bilisterne, og at modellen tager hensyn til folk i landets yderområder, der ikke har tilbud om kollektiv trafik.

Læs og skriv kommentar (0)

Nyeste artikler om Biler:

25. marts 2010: Kritik af Dansk Energis forslag om bilskat

11. marts 2010: S kræver svar om kørselsafgifter

Nyeste artikler med Troels Lund Poulsen:

24. marts 2010: Pesticidafgift udsat til næste samling

23. marts 2010: Pesticidafgift udsat til næste samling

Nyeste artikler med Kim Christiansen:

18. marts 2010: Der er fløjtet afgang for ny jernbane

11. februar 2010: Bred opbakning til videoovervågning i taxaer

Nyeste artikler med Henriette Kjær:

11. marts 2010: Opposition: V-udspil lefler for vrede vælgere

7. marts 2010: K-vælgere tror på fremgang

» Forsiden

» Nyeste artikler

© Altinget.dk 2000-09